



**2023**

**DATA AND FACTS  
IN FOCUS**

## Our target group

Frequent drivers with power: They have money, they enjoy driving, they have their finger on the pulse, they are environmentally conscious, have an affinity for technology and are always ready to try something new.

79 % of c't readers drive a car, 47.3 % say that they have great **fun driving a car!**



High readiness to spend: 268,000 readers show a **high readiness to spend** on cars. The average **HH net is 4,477 euros** and they are on average 43 years old.



Readers with potential: 57.3% have a household net income of 3,500 euros and more.



Experts: 175,000 readers describe themselves as **car experts**.



Decision making: 637,000 readers decide on the **purchase of a passenger car**.



Leasing / new cars - increasingly attractive: 330,000 readers are interested in new/leasing cars - **more than in previous years**.



Expectations: 307,000 expect **above-average equipment quality** in their passenger cars  
Hybrid / pure electric drive: 356,000 readers want this **type of drive**. They are pioneers and have financial leeway - their net budget is 4,826 euros.



With 520,000 readers, **buying a car has been a long time ago** – the proportion of 1-2 year old cars is still rising slightly - **c't readers are buying now!**



Car purchase: For every third reader, **environmental compatibility** is a crucial argument.

## Our target group

Frequent drivers with power: They have money, they enjoy driving, they have their finger on the pulse, they are environmentally conscious, have an affinity for technology and are always ready to try something new.

**Car sharing potential:** 143,000 readers are interested in **car sharing** - on average they are 39 years old and live here:  
336,000 of c't readers live in large cities, 174,000 in cities with over a million inhabitants (according to BIK class) such as Berlin, Hamburg, Munich and Cologne.



**Navigation and infotainment:** 47% want the **navigation device to be** permanently installed in their new cars. 44.2 % also want a Bluetooth **interface**. That has potential.



**Car rental:** 165,000 readers are **customers of a car rental company**.



**Flexible and curious when it comes** to brands and consumer styles: 526,000 of c't readers **like to try new things over and again**.



**E-bikes - still trendy and fast on the move:** 204,000 readers already ride **e-bikes and pedelecs** - even with car registration. 103,000 plan to buy an electric bicycle in the next 1-2 years.



**Well armed and secured:** 416,000 readers have a **fully comprehensive insurance**, 329,000 also have a **traffic legal expenses insurance**.



**Networking:** every third reader finds it **important to be networked via their car** - via smartphone and the internet.



## Topics in focus

### MOBILITY

#### Gaia-X 4 KI: Europäische Daten-Cloud soll automatisiertes Fahren voranbringen

Ein Konsortium mit 16 Partnern will mit Gaia-X 4 KI ein System für Anwendungen für die Autoindustrie mit Künstlicher Intelligenz in der Cloud aufbauen.

Lesen: 4 Min. | In Pocket speichern



(Bild: metanetworks / Shutterstock.com)

29.06.2021 18:22 Uhr  
Von Stefan Knapig

Ein Schwerpunkt des von Deutschland und Frankreich initiierten Cloud-Projekts Gaia-X liegt auf dem Bereich Mobilität. Ein Konsortium aus Wirtschaft und Forschung mit 16 Partnern hat sich nun unter dem Aufhänger "Gaia-X 4 KI" zusammengeschlossen, um konkrete Dienste für die Autoindustrie in der europäischen Rechenwolke mitteilen zu können. Es soll zugleich dabei

heise online (June 29, 2021)

#### Missing Link: Autonomes Fahren – ja, wo fahren sie denn? (Teil 1)

Das Verkehrsministerium arbeitet an einem Gesetz für das vollautomatisierte Fahren, die deutschen Hersteller verschieden sich derweil von dieser Perspektive.

Lesen: 8 Min. | In Pocket speichern



(Bild: metanetworks/ThinkerStock.com)

13.12.2020 08:49 Uhr

Von Thorsten

Im Verkehrsministerium wird derzeit an einer Novelle der Straßenverkehrsordnung gearbeitet, die dem autonomen Fahren einen tüchtigen Schub zu geben verspricht. Es geht um die gesetzliche Regelung von Stufe 4 des autonomen Fahrens ("vollautomatisiert"), die z.B. der VDA einem gängigen Stufenmodell entsprechend definiert als "kein Fahrer erforderlich im spezifischen Anwendungsbereich". Erstmals werden in Deutschland vom Status der Pilotik Anwendungsszenarien wie der gebildet.

heise online (Dec 13, 2020)

#### Wasserstoff: Siemens und DB entwickeln "klimafreundlichen" Regionalzug

Im Raum Tübingen soll in drei Jahren ein DB-Regionalzug fahren, der mit Brennstoffzellen betrieben wird. Er wird nicht der erste seiner Art sein.

Lesen: 2 Min. | In Pocket speichern



Ein hochmodernes Mies. Das Mies Plus ist ein vermarktet kaum anders aussehen. (Bild: Siemens)

28.12.2020 12:54 Uhr

Von Andreas Kilians

Die Deutsche Bahn will zusammen mit Siemens einen Regionalzug entwickeln, der mit Brennstoffzellen angetrieben wird. Zusammen mit Tankstellen soll der Dieseltriebelemente ersetzen und so die CO<sub>2</sub>-Emissionen auf der Schiene stark reduzieren helfen.

Der Zug, den Siemens Mobility bauen soll, basiert auf dem Regionaltriebwagen Mies Plus. Er wird als zweijährige Version mit einem neu zu entwickelnden Wasserstofftrieb angetrieben. Er wird als zweijährige Version mit einem neu zu entwickelnden leistungsfähiger werden wie elektr.

heise online (Nov 23, 2020)

### E-CARS

#### Elektroautos: So arbeitet Volkswagens Head-up-Display mit Augmented Reality

Ein AR HUD hilft, indem es Informationen über reale Objekte in die Windschutzscheibe projiziert. Wir könnten ein solches System in einem Audi Q4 E-Tron erleben.

Lesen: 9 Min. | In Pocket speichern



(Bild: press info)

08.07.2021 07:00 Uhr | c't Magazin

Ein Augmented Reality Head-up-Display – kurz AR HUD – soll die Ablenkungen beim Navigieren in unbekannten Gefilden vermindern. Schon länger gibt es Systeme, die Statusinformationen wie das aktuelle Tempo oder Verkehrszeichen an fester Position in der Windschutzscheibe einblenden – meist dicht über dem Lenkrad. Den freien Bereich darunter nutzt man für die reale Welt.

c't 20/20, p. 102

#### E-SUV Mercedes EQC im Test: vollelektrisch und mit verbessertem Infotainment

Mercedes hat sich mit seinem ersten E-Auto in Großserie reichlich Zeit gelassen. Die Stuttgarter starten mit dem EQC ihre Elektro-Offensive "Made in Germany".

Lesen: 8 Min. | In Pocket speichern



04.06.2021 06:38 Uhr | c't Magazin

Von Jochen Pothock, Sven Apstein

Der ehemalige Daimler-Chef Zetsche bemühte einst eine Ketchup-Analogie, um die Dynamik in Sachen E-Mobilität zu beschreiben: Zuerst hängt das Zeug trotz Herumgeplödele in der Flasche, plötzlich landet dann ein ganzer Schwung auf dem Teller. Es hat gedauert, doch nun hat Mercedes diesen Punkt erreicht: Dieses Jahr wollen die Stuttgarter gleich drei batterieelektrische E-Fahrzeuge aus der Flasche schütten. Den Anfang macht ein SUV namens EQC.

Außerlich legt unser Testwagen

c't 22/20, p. 36

#### Elektro-Würfel

Elektro-Kleinwagen Honda im Test



Der Honda e ist ein Block

flächige Facette im BMW-Look. Offensichtlich ist im Klein-Kleinwagen wie jeder andere – größer als die meisten der kleinen Autos.

Von Boris Pothock und Sven Apstein

Der Honda e ist ein Block flächige Facette im BMW-Look. Offensichtlich ist im Klein-Kleinwagen wie jeder andere – größer als die meisten der kleinen Autos.

Außerlich legt unser Testwagen

c't 16/21, p. 112

### NAVI/INFOTAINMENT

#### Navi-App Calimoto für Motorradfahrer im Dauertest: Auf der Suche nach Kurven

An eine Routenführung werden auf dem Motorrad andere Anforderungen gestellt als im Auto. Löst die App Calimoto das besser als ein eigenes Navigationsgerät?

Lesen: 11 Min. | In Pocket speichern



Motorradnavigation bedeckt im besten Fall. Karrenwege, Straßen und schöne Orte

08.06.2021 08:04 Uhr | Autos

Von Sebastian Bauer

Auf die Frage, was eine gute Motorradnavigation ausmacht, wird man viele Antworten erhalten. Das Potsdamer Entwicklungsteam hinter der Motorradnavigation Calimoto ist auf einem guten Weg, für die meisten auch eine Lösung anzubieten. Ein Erfahrungsbereich nach über 25.000 mit der App gefahrenen Kilometern und eine Antwort auf die Frage, ob es überhaupt noch Hardware-Navis für's Motorrad braucht.

Anforderungen

heise Autos (June 08, 2021)

#### App-gefahren

Mobile Apps für Motorradfahrer



App-gefahren

Mobile Apps für Motorradfahrer

Nicht nur ein Auto-Apps-Verzeichnis, sondern auch ein Motorradfahrer. App-gefahren. Mobile Apps für Motorradfahrer. Nicht nur ein Auto-Apps-Verzeichnis, sondern auch ein Motorradfahrer. App-gefahren. Mobile Apps für Motorradfahrer.

c't 10/20, p. 114

#### Analyse zu Navigationssystemen ab Werk: Das Update-Drama

Wer in einem Gebrauchtwagen die Software halbwegs aktuell halten möchte, hat sich einiges vorgenommen. Durch den Dschungel, am Beispiel einer Mercedes C-Klasse.

Lesen: 8 Min. | In Pocket speichern



Das weniger neue Navigationssystem wurde in der Mercedes C-Klasse immer mal wieder nachgeliefert, offenbar häufig als Update. (Bild: Mercedes-Benz)

11.06.2021 13:12 Uhr | Autos

Von Martin Frenzel

Das Tempo der Entwicklung von Infotainmentsystemen hat in den vergangenen Jahren gewaltig zugenommen. Wer sich die beherrschende Praxis der langfristigen Pflege der ab Werk eingebauten Systeme anschaut, kann es angeht und bange werden. Daraus ein Auto ist kein Smartphone, allein die durchschnittliche Nutzungsdauer liegt das überdeutlich nahe. Wer sich aufmerkt, sieht nicht mehr ganz fiktives System zumindest bei der Software. Die Mercedes C-Klasse dient nur

heise Autos (June 11, 2021)

## Topics in focus

E-ROLLER

**heise Autos** Fahrberichte • Technik • News • Service

### Vektorr Konzept: Husqvarna präsentiert Studie eines elektrischen Motorrollers

Husqvarna Motorcycles präsentiert die Studie eines elektrisch 45 km/h fahrenden Motorrollers mit bis zu 55 km Reichweite "für städtische Pendler".



Ein Konzept für einen urbanen Roller mit 45 km/h, präsentiert als die Marke Husqvarna. (Bild: Husqvarna)

11.09.2021 11:29 Uhr | Autos  
Von Fabian Hübner

Auch Husqvarna Motorcycles – mit seinem traditionellen Ruf für sehr erststehende Geländemotorräder – sieht sich offenbar mit lokal emissionsfreien Fahrzeugen besser für die Zukunft aufgestellt und präsentiert die Studie eines elektrisch angetriebenen Motorrollers – den Vektorr Konzept.


Damit gibt die Marke der KTM AG, Mobility AG einen Ausblick auf ein

**heise Autos (May 12, 2021)**

heise online News | 03/30/21 | E-Tretrollerverleih Tier lässt weiter fahren

### E-Tretrollerverleih Tier lässt weiter fahren

Der vierte große E-Tretrollerverleih Tier Mobility will im Gegensatz zur Konkurrenz auch in der Corona-Krise in Deutschland aktiv bleiben.



Diese beiden Techniker sollen besser mehr Kunden zur Freude. (Bild: Tier)

31.03.2020 09:33 Uhr  
Von Andreas Willers

Während die großen E-Tretrollerverleiher Lime, Voi und Circ wegen der Coronavirus-Pandemie ihre Dienste in Deutschland vorübergehend eingestellt haben, sind die grünen Gefährten von Tier Mobility weiterhin auf deutschen Straßen zu sehen. In Zeiten des Social Distancing sehe Tier eine sichere Transportmöglichkeit als notwendig an, damit Pendler zur Arbeit kommen, insbesondere im Gesundheitswesen oder in Geschäften, die noch geöffnet haben. Daher blieben die Tier-4-Tretroller-Finstand weiter im Betrieb.

**heise online (Mar 30, 2021)**

### Futuristischer Elektroroller: BMW CE 04

BMW stellt den Nachfolger des E-Rollers C Evolution vor. Der CE 04 bietet bei der Gestaltung nahe am fiktionalen Prototypen und bringt viele Technikpfeiler ein.



BMW will mit dem E-Roller CE 04 eine junge Zielgruppe ansprechen. In diese wird aber kaum jemand das Geld aufbringen können oder wollen. (Bild: BMW)

07.07.2021 17:27 Uhr | Autos  
Von Dennis Götsch

BMW Motorrad hat einen elektrisch angetriebenen Großroller vorgestellt. Der CE 04 kommt für die Führerscheinklassen A unbeschränkt mit 25 kW Dauerleistung (Boost: 31 kW) und für die Klasse A1 durch einen Begrenzer auf 11 kW limitiert (Boost: 23 kW). Die Klasse A1 ist wichtig, da ihn mit einem Basispreis von 11.990 Euro kaum junge Leute kaufen können, aber finanzstärkere Autofahrer über die Erweiterung 196 des A1-Führerscheins die A1-Variante fahren könnten.

**Technische Daten**

Mit der Batteriekapazität von 6

**heise Autos (July 07, 2021)**

E-BIKES

WTF

### Endlich nicht mehr selbst radfahren

In einer nicht mehr fernen Zukunft könnten nicht nur Autos von alleine fahren, sondern auch Fahrräder. Vorgeführt hat das nun ein Chinese.



Das Fahrrad kann sich allein von weh rückwärts fahren. (Bild: Peng Zhifan auf YouTube)

11.06.2021 13:00 Uhr  
Von Andreas Willers

Autonome Autos sollen dafür sorgen, dass wir nicht mehr selbst an den Verkehrsunfällen schuld sind, sondern die Technik. Schere beiseite, die Technik soll natürlich dazu beitragen, dass es überhaupt weniger Unfälle geben wird, denn angeblich ist an 90 von 100 Crashes im Straßenverkehr menschliches Versagen ursächlich. Der Verkehr könnte flüssiger werden und Teilnehmer am motorisierten Individualverkehr bräuchten keinen Führerschein mehr. So weit die eine Vision.

Eine andere Vision der Verkehr

**heise online (June 11, 2021)**

### Die beste Technik für Ihren Urlaub: Kameradrohne, E-Bike, LTE-Router, Apps & Co.

Fans von smarter Technik wollen auch und vor allem im Urlaub nicht auf diese verzichten. Wir stellen zwölf Gadgets und Apps für Freizeitspaß aller Couleur vor.



(Bild: Perutzki/Peter/Shotstock.com)

04.07.2021 09:29 Uhr  
Von Martin Richter

Ich packe meinen Koffer und nehme mit ... ja, was eigentlich? Der Nerd von heute sollte vor Reiseantritt überlegen, was er neben Kleidung, Hygieneartikeln, Büchern & Co. an elektrifizierten Gadgets in seine(n) Koffer legt, denn: Für Viele gehören technische Begleiter auch und vielleicht sogar vor allem im Urlaub dazu. Endlich hat man mal Zeit, eine längere Radwanderung dank E-Bike in die Tat umzusetzen, neue Flug- und Foto- oder auch mal völlig abseits beka

**heise+ (July 06, 2021)**

News | 8.06.2020

#### Brose Drive 8 Max

Der Brose Drive 8 Max ist ein... (Text continues)

#### Continental Prime 48 V

Der Continental Prime 48 V... (Text continues)

**ct 23/17, p. 68-71 (€)**

